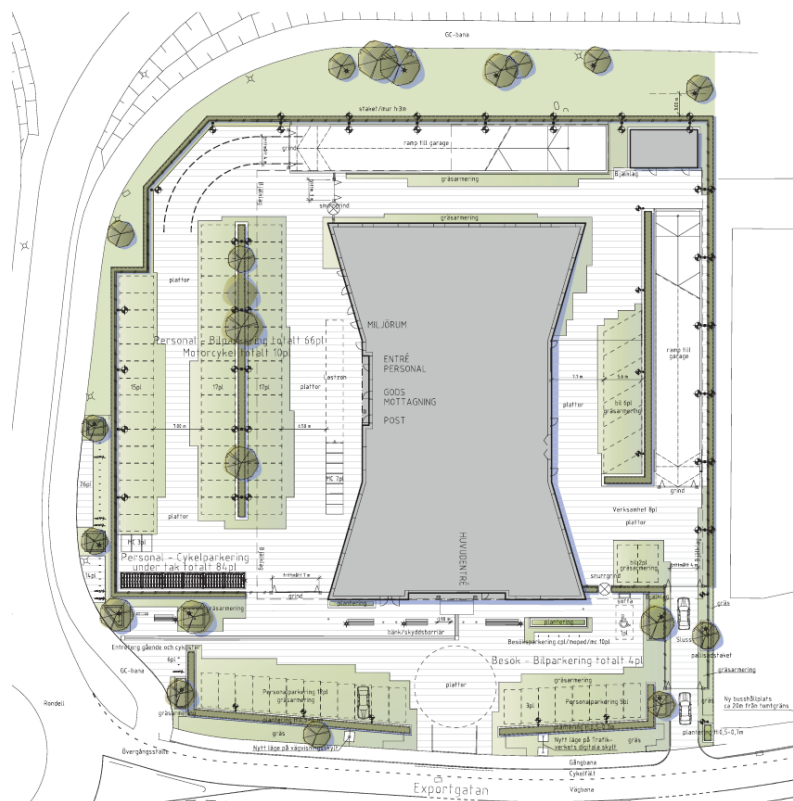


PM Trafikförslag

- exploateringsprojekt



Exportgatan

— trafikförslag för detaljplan för polis hus vid
Exportgatan, inom stadsdelen Backa

2021-02-03, rev 2021-02-08, rev 2021-07-09, rev 2021-10-04

Namn på uppdrag

Exportgatan - trafikförslag

Diarienummer

6796/20



Göteborgs
Stad

Beställare

Trafikkontoret Göteborgs Stad

Box 2403

403 16 GÖTEBORG

Vxl 031-368 00 00

Kontaktperson

Mikael Bergqvist



AFRY
Å F P Ö Y R Y

Konsult

AFRY (ÅF Infrastructure AB)

Grafiska vägen 2A, Box 1551

401 51 Göteborg

010-505 00 00

info@afry.com

Uppdragsansvarig

Emma Wallberg

Handläggare

Åsa Nyqvist

Innehåll

Bakgrund	4
Syfte	4
Geografisk avgränsning.....	4
Planeringsförutsättningar.....	5
Trafiksystem och trafikdata, gaturum och stadskaraktär.....	5
Tillgänglighet och trafiksäkerhet.....	7
Trafikförslaget och dess konsekvenser.....	9
Trafiksystem, trafikdata, gaturum och stadskaraktär.....	9
Tillgänglighet och trafiksäkerhet.....	10
Byggnadstekniska förutsättningar	10
Markintrång	10
Bilagor	11

Bakgrund

Syfte

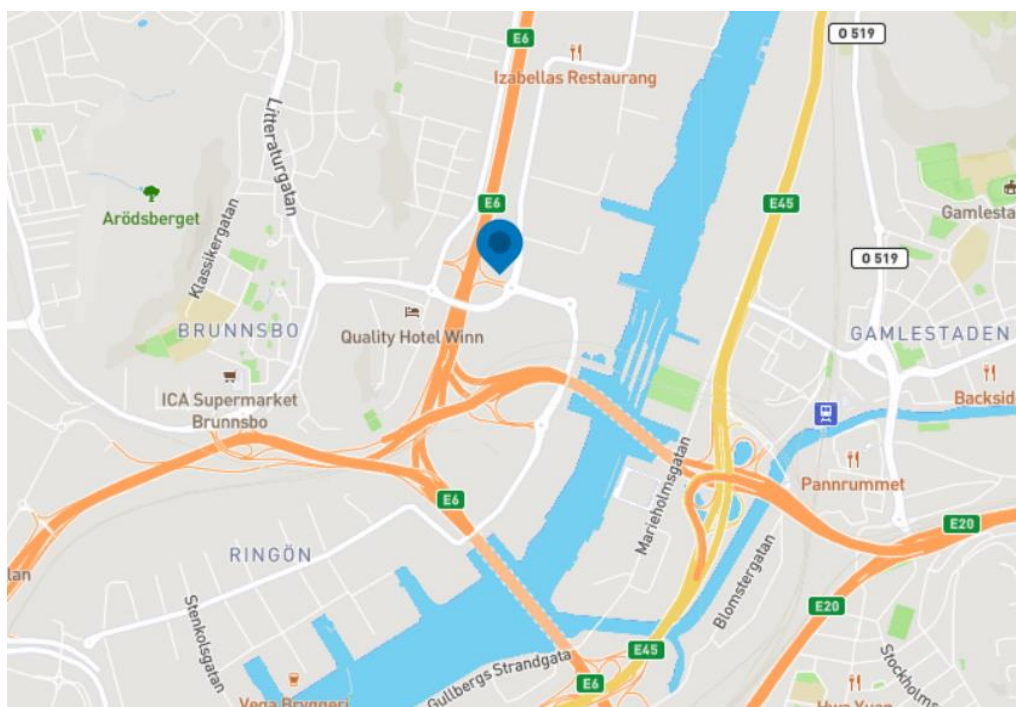
Stadsbyggnadskontoret arbetar med en detaljplan för att möjliggöra uppförande av ett nytt polishus vid Tingstadsmotet i Backa. Polishuset planeras vara arbetsplats åt cirka 250 poliser och även innehålla utryckningsverksamhet och besöksmottagning (i ett tidigt skede bedöms antalet besökande vara cirka 50 per dag). Planen ska möjliggöra för separata utfarter mot Exportgatan från polishuset för utrycknings- respektive besöksverksamheten samt för angränsande tomt i norr (AhlSELL), där det idag råder utfartsförbud. I planen finns även målsättningen att utreda möjligheten att göra området mer tillgängligt på andra sätt än med bil.

Trafikkontoret utreder i samband med detaljplanearbetet trafiksituationen utmed Exportgatan i angränsning till detaljplaneområdet.

Syftet med trafikförslaget är att ta fram ett förslag på gata som tar hänsyn till nya in- och utfarter längs Exportgatan med fokus på att förbättra tillgängligheten för oskyddade trafikanter samt kollektivtrafik.

Geografisk avgränsning

Detaljplaneområdet är beläget direkt öster om E6 i Backadalens industriområde i stadsdelen Norra Hisingen, se Figur 1.



Figur 1 Översiktskarta. Detaljplaneområdet är markerat med blå droppe.

Planeringsförutsättningar

Trafiksystem och trafikdata, gaturum och stadskaraktär

Detaljplaneområdet ligger på västra sidan av Exportgatan, direkt norr om cirkulationsplatsen vid Tingstadsmotet, se Figur 2, och nås söderifrån via Tingstadsmotet (E6) eller Salsmästaregatan och norrifrån via Backadalsmotet (E6) och Importgatan.



Figur 2 Bild över Tingstadsmotet efter ombyggnad (Trafikverket). Detaljplaneområdet är markerat med en röd ring.

Exportgatan går i nord-sydlig riktning genom industriområdet Backadalen. Gatan är en kommunal industrigata med stor andel tung trafik. Gatan är reglerad huvudled med hastighetsbegränsning 50 km/h och ingår i det trafikintensiva trafikinätet, där arbetstiden är begränsad och inskränkning av antalet körfält för fordonstrafik inte får ske under högt trafik utan särskilt tillstånd.

Trafikmängden är uppmätt år 2018 till cirka 9 200 fordon per årsmedelvardagsdygn med 29 % andel tung trafik. Medianhastigheten uppmättes samtidigt till 51 km/h och 85-percentilen till 54 km/h. Vid platsbesök upplevs dock hastigheterna vara något högre än detta.

Idag består detaljplaneområdet av en parkeringsyta. På Exportgatan finns ett smalt vänstersvängfält in till parkeringsytan, se Figur 3.



Figur 3 Exportgatan söderut.. Västersvängfält till parkeringsyta. Längst bort i bild skimtar cirkulationsplatsen. På höger sida syns vägvisningsskyltar som tillhör trafikverket.

In- och utfarten fungerar i dagsläget även som in- och utfart till Ahlsells tomt, vilket dock inte är möjligt när planen är utbyggd. Söder om infarten finns en större vägvisning som tillhör trafikverket. Norr om infarten finns en digital skylt som också tillhör trafikverket, se Figur 4.



Figur 4 Exportgatan norrut vid infarten till detaljplaneområdet. På vänster sida syns digital skylt som tillhör trafikverket samt Ahlsells tomt.

Körfälten på Exportgatan är cirka 4 m breda och på vardera sida finns en cirka 1,5 m bred vägren. Närmast cirkulationsplatsen minskar bredden på vägrenen betydligt. Längs östra sidan av Exportgatan finns en 2,0 m bred gångbana med god standard. På västra sidan saknas gångbana förbi detaljplaneområdet. Utanför Ahlsell, strax norr om detaljplaneområdet, finns en cirka 2 m bred gångbana som dock delvis har stor tvärlutning (>10%). Längs Ahlsells tomt finns en stödmur för att ta upp nivåskillnader mellan Ahlsells parkeringsyta och Exportgatan.

Antalet gående och cyklister på Exportgatan bedöms vara relativt få, men ändå så många att de bör beaktas med hänsyn till den stora andelen tung trafik. I dagsläget hänvisas cyklister till vägrenen. Söder om detaljplaneområdet passerar pendlingscykelstråket som går längs med E6 och Salsmästaregatan. I cirkulationsplatsens norra ben finns övergångsställe och cykelpassage med god standard.

Drygt 250 m norr om detaljplaneområdet finns busshållplats Balamundi, se Figur 5, som trafikeras av buss 47 mellan Hjalmar Brantingsplatsen och Körkarlens gata med 15 min turtäthet under högtrafik på vardagar. Hållplatsläget är av väldigt enkel karaktär, endast med stolpar och utan någon tillgänglighetsanpassning. Vid hållplatsläget finns en refug som möjliggör passage över ett körfält i taget. Refugen har sänkt kantstöd men passagen är inte tillgänglighetsanpassad. Västtrafik är öppna för att flytta hållplatsläget längre söderut, närmare polishuset, då detta blir en av de största målpunkterna i området.



Figur 5 Exportgatan cirka 250 m norr om detaljplaneområdet. Hållplats Balamundi samt refug.

Tillgänglighet och trafiksäkerhet

Tillgängligheten med motorfordon bedöms god längs Exportgatan och utredningsområdet. Vänstersvängfältet till parkeringen och nuvarande infarten till Ahlsell bidrar till att trafiksäkerheten bedöms god för svängande fordon.

Tillgängligheten och trafiksäkerheten för gående bedöms vara bristfällig längs Exportgatan vid detaljplaneområdet. Avsaknaden av gångbana utmed delar av västra sidan samt avsaknaden av passager över Exportgatan gör att tillgängligheten och den upplevda trafiksäkerheten bedöms vara något låg för oskyddade trafikanter med start- eller målpunkt på denna sida. Breda tvärgator utan mittrefug i kombination med tung trafik bidrar ytterligare till denna bedömning. Utanför Ahlsell, strax norr om detaljplaneområdet, är gångbanan tillräckligt bred men har delvis stor tvärlutning (>10%) vilket gör att den inte är tillgänglig för alla, se Figur 6. Direkt söder om detaljplaneområdet finns ett gång- och cykelstråk och vid cirkulationsplatsen finns en gång- och cykelpassage med god standard, vilket gör att tillgängligheten och trafiksäkerheten till södra sidan av detaljplaneområdet bedöms vara god för både gående och cyklister som kommer söderifrån.



Figur 6 Exportgatan norrut strax norr om detaljplaneområdet. På vänster sida syns Ahlsells tomt med stödmur samt gångbanan med stor tvärlutning.

I dagsläget hänvisas cyklister på Exportgatan till vägrenen som är cirka 1,5 m bred, vilket troligtvis upplevs otryggt med hänsyn till den stora andelen tung trafik. Närmast cirkulationsplatsen minskar vägrenen till endast 0,25 m, vilket gör att cyklister måste ut i körbanan innan de kan ansluta till cykelbanan vid cirkulationsplatsen.

Hållplatsen Balamundi och passagen söder om hållplatsläget är inte tillgänglighetsanpassade, vilket gör att tillgängligheten för gående är bristfällig.

Byggnadstekniska förutsättningar

Ett utdrag från ledningskollen har gjorts i samband med arbetet med detaljplanen.

På östra sidan av Exportgatan finns ett ledningsstråk med VA-, fjärrvärme- och optoledningar. På östra sidan är också belysningsstolparna längs Exportgatan placerade. På västra sidan finns en teleledning. Dagvattnet för Exportgatan leds idag till rännstensbrunnar på båda sidor av gatan som kopplas till dagvattenledningen i det östra ledningsstråket.

Tillgänglighet och trafiksäkerhet

Trafikförslaget bedöms påverka tillgängligheten för motorfordon marginellt. Framförallt påverkas trafiken som ska söderut på Exportgatan av busstoppet som då en buss stannar stoppar trafiken i denna riktning tillfälligt. Förslaget bedöms påverka trafiksäkerheten på aktuell sträcka positivt då mittrefugerna bedöms sänka hastigheten.

Hållplatsflytten bedöms medföra att tillgängligheten för resande med kollektivtrafik ökar något, då hållplatsen hamnar nära polisens besöksverksamhet som bedöms bli en stor målpunkt i området. Gångpassagen söder om hållplatsläget samt den nya gångbanan på västra sidan bedöms bidra till att tillgängligheten ökar för gående.

Byggnadstekniska förutsättningar

Trafikförslaget innebär att ett mindre antal rännstensbrunnar samt belysningsstolpar behöver flyttas, justeras eller kompletteras då trafikförslaget byggs ut.

I trafikförslaget visas också en yta bakom det östra hållplatsläget där det finns plats för en dagvattenanläggning. Anläggningen behöver vara minst 150 kvm och projekteras efter lagakraft för exakt utformning.

Markintrång

Trafikförslaget innebär ett intrång om cirka 60 kvm på fastighetskontorets mark. Marken är i dagsläget inte utarrenderad till något annat ändamål. Intrånget anses befogat för att möjliggöra ett bra hållplatsläge. Ytterligare intrång kommer också göras för dagvattenanläggningen.

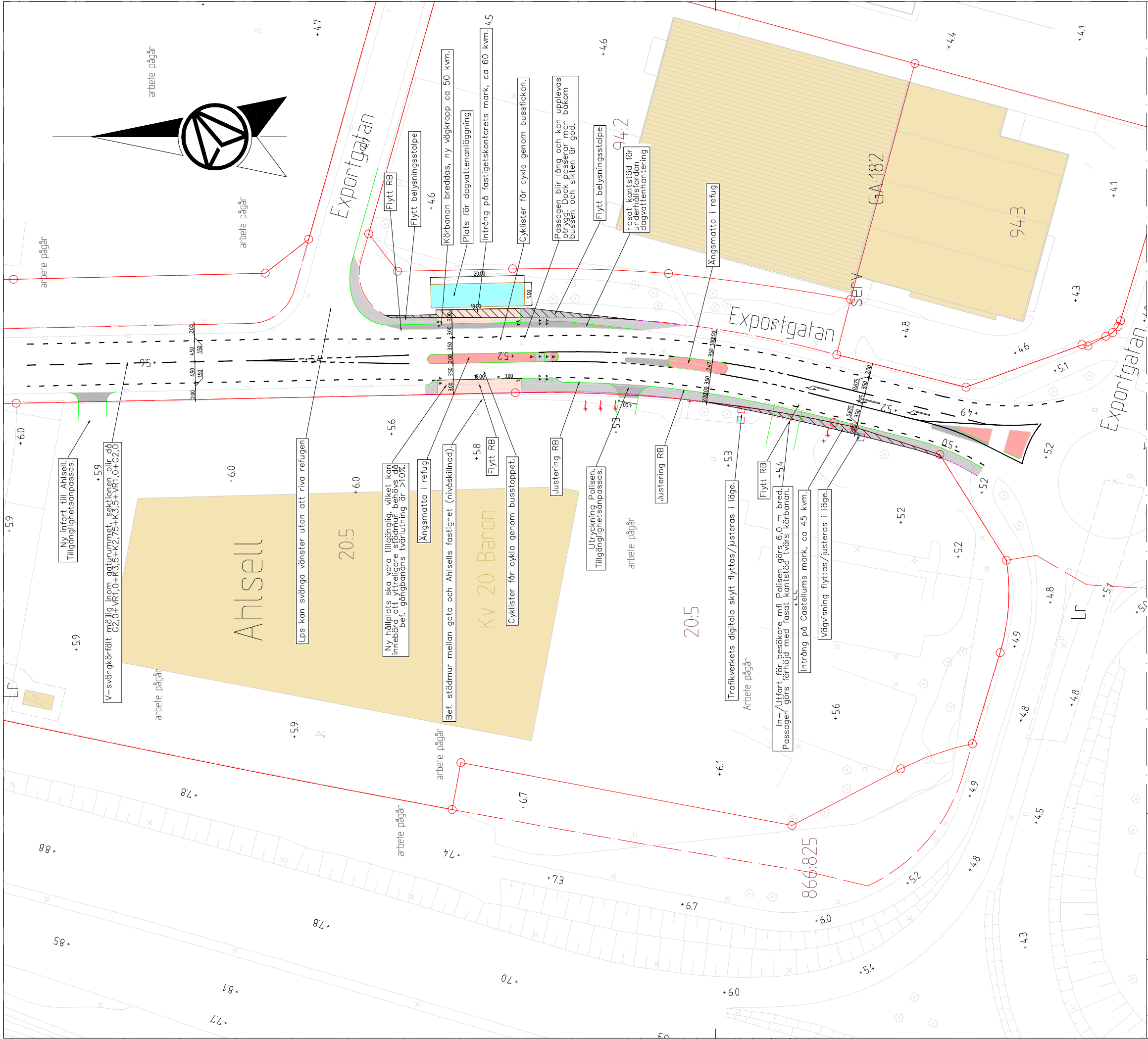
Trafikförslaget innebär även ett intrång om cirka 45 kvm på Castellums mark för att möjliggöra gångbanan utmed västra sidan av Exportgatan fram till det nya hållplatsläget.

Bilagor

Bilaga 1. Trafikförslag Exportgatan, ritning nr -0201

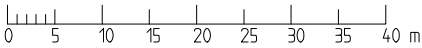
Bilaga 2. Trafikförslag Exportgatan – Modelfil (digitalt)

Bilaga 3. Grov kostnadsbedömning Exportgatan



BETECKNINGAR

- Väggropp, ny, ca 50 kvm (+30 kvm befintliga refuger)
- Gångbana, ny eller breddas
- Bussperrong, ny
- Refug, ny eller justerad
- ca 60 kvm intrång på fastighetskontorets mark.
ca 45 kvm intrång på Castellums mark.



BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
Exportgatan				
 AFRY Grafiska vägen 2 Box 1551, 401 51 Göteborg Tel: 010-505 00 00 www.afry.com				
UPPDRAG NR 780009	HÄNDLÄGGARE A. Nyqvist	RITAD AV A. Nyqvist	DATUM 2021-10-04	UPPDRAGSANSVARIG E. Wallberg
Göteborgs Stad Trafikkontoret				
Trafikförslag för detaljplan för kontor (Polishus) vid Exportgatan				
FÖRV. HANDLÄGGARE Mikael Bergqvist	FÖRV. DIARIENR 6796/20	FORMAT A1	SKALA 1:400	RITNINGNUMMER 6796/20-0201